

Wie pflege ich meinen Akku?

Sicherheit:

Nutzen Sie ausschliesslich das für Ihr System zugelassene Ladegerät
Und nur eines vom Original – System – Hersteller!

Öffnen Sie niemals die Batterie. Neben hohem Sicherheitsrisiko erlöschen
Darüber hinaus jede Garantie und Gewährleistungsansprüche.

Bringen Sie einen defekten Akku umgehend zu ihrem Händler. Auf gar keinen Fall sollte
Dieser weiter benutzt werden.

Unterschätzen Sie niemals die hohe Energiedichte eines Akkus. Zur Veranschaulichung
Mit einem vollgeladenen 500 Wh-Akku können Sie eine Wäscheladung in ihrer Waschmaschine
Bei 40° C laufen lassen!

Laden:

Vermeiden Sie, wenn möglich, die komplette Entleerung des Akkus.

Laden Sie ihn dafür einfach öfter auf, selbst wenn er noch zur Hälfte oder zwei Drittel gefüllt ist.
Ideal wäre es, wenn Sie den Akku bereits vor der Vollladung vom Ladegerät nehmen.

Der Vorteil: dadurch vermeiden Sie die schädlichen, hohen Lade- und Entladetemperaturen.

Doch keine Sorge, selbst bei einer kompletten Entladung entsteht keine Gefahr für ihren Akku.

Das Problem: Bei ganz voll und leerem Akku entstehen beim Laden hohe Energie-Ströme. Diese
steigern die Temperatur der Zellen, was deren Lebensdauer langfristig negativ beeinträchtigt.

Tipps zum optimalen Gebrauch:

>> Akku nicht leer fahren, sondern öfter laden

>> Akku vor Temperaturen unter 0° und über 40° C schützen.

>> Bei längerem Nichtgebrauch (z.B. Winter) Akku herausnehmen und lagern.

>> Lagerung in einem trockenen Raum mit gleichmässiger tendenziell kühler Temperatur.

>> Ladezustand des Akkus bei Einlagerung sollte ca. **bei 60%** sein!

>> **Auf keinen Fall komplett leer oder komplett voll lagern.**

Wieviel leistet mein Akku noch?

Die Lebenserwartung von hochwertigen eBike-Akkus wird modellabhängig mit 500 bis 1.000
Ladezyklen angegeben. Bei einer konservativ geschätzten Reichweite von 50 Kilometern pro
Akku-Ladung sind das 25.000 bis 50.000 Kilometer.

Das heißt aber nicht, dass der Akku anschließend defekt ist. Er hat dann immer noch eine Leistung
von ca. 70 Prozent im Vergleich zu neuen Modellen, baut allerdings schneller ab und muss öfter
aufgeladen werden.

Denn selbst bei bester Handhabung altern die Zellen der eBike-Akkus und verlieren an Leistung.
Dies ist unvermeidlich und lässt sich auch nicht umkehren.

Akku Kapazitätstest

Mit unserem Akku-Prüfgerät testen wir die verbleibende Kapazität an Ihrem eBike Akku.

Folgende eBike Akkus testen wir für Sie: Bosch / Shimano / Panasonic

Kosten: CHF 25.00 inkl. Testprotokoll als Ausdruck

